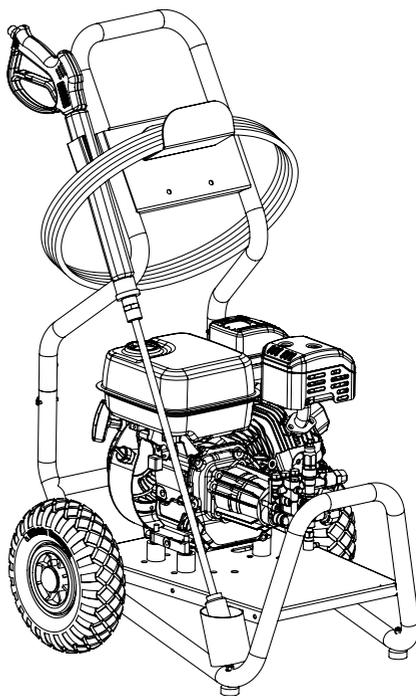


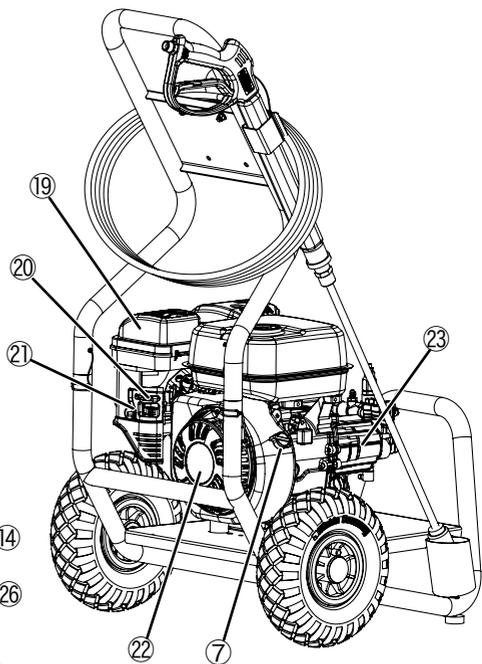
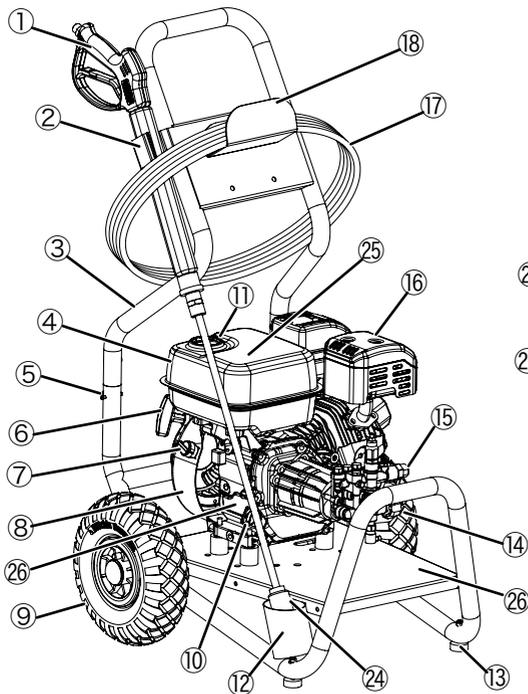
HPSTAR 190-10 W



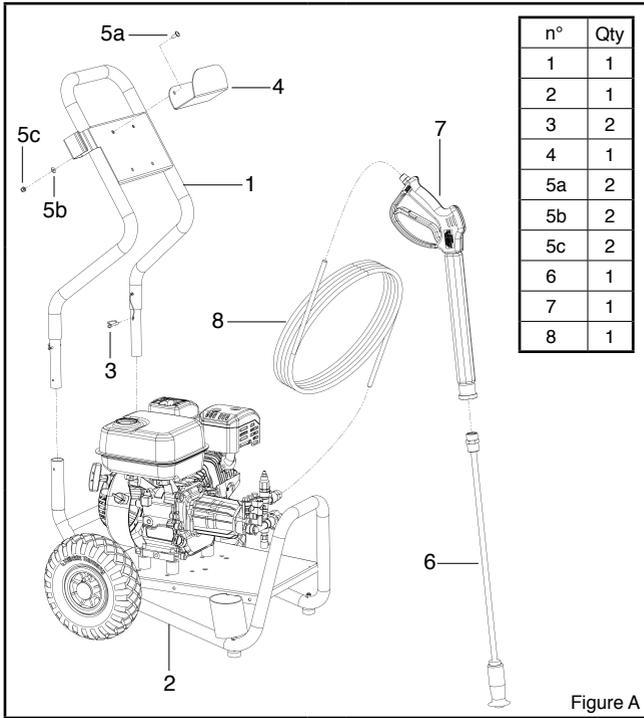
MANUEL D'UTILISATION
Notice originale

FR



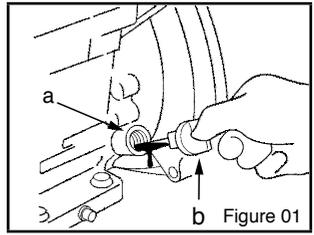


FR	
①	Pistolet et Lance
②	Porte pistolet
③	Châssis
④	Réservoir de carburant
⑤	Goupille autobloquante
⑥	Poignée de lanceur
⑦	Bouton ON / OFF
⑧	Moteur thermique
⑨	Roue increvable
⑩	Bouchon (jauge huile)
⑪	Bouchon de réservoir
⑫	Tube porte Lance
⑬	Plot antidérapant
⑭	Entrée / Aspiration
⑮	Sortie / Refoulement
⑯	Échappement
⑰	Flexible haute pression
⑱	Porte flexible
⑲	Filtre à air
⑳	STARTER
㉑	Robinet de carburant
㉒	Lanceur
㉓	Pompe haute pression
㉔	Porte-Buse
㉕	Étiquette de sécurité
㉖	N° de série



n°	Qty
1	1
2	1
3	2
4	1
5a	2
5b	2
5c	2
6	1
7	1
8	1

Figure A



b Figure 01

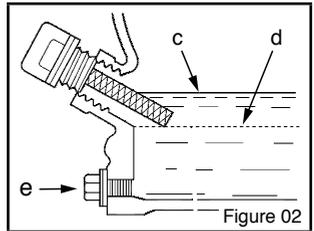


Figure 02

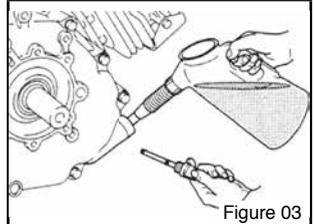


Figure 03

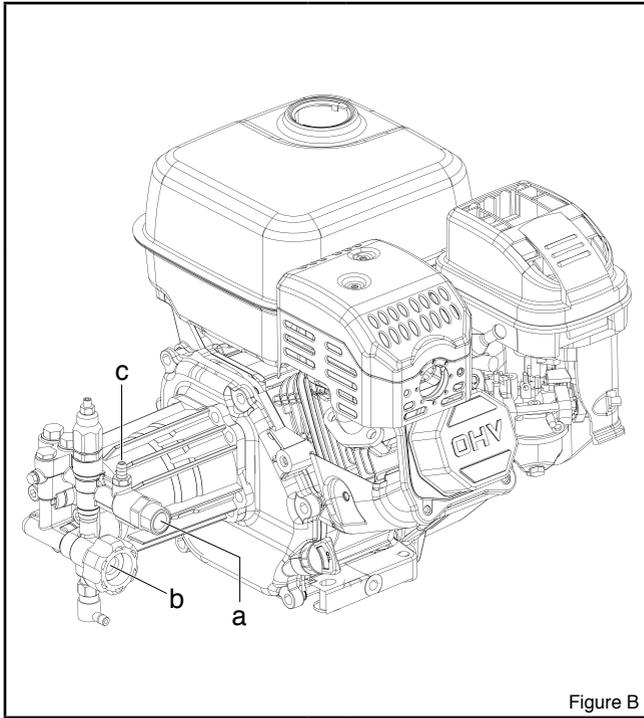


Figure B

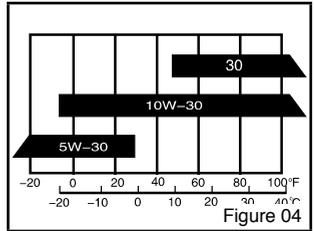


Figure 04

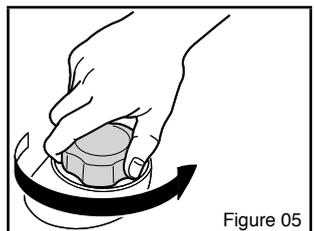


Figure 05

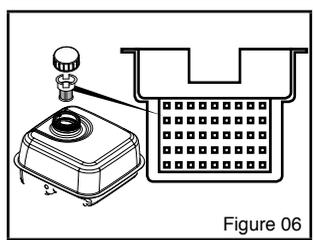


Figure 06

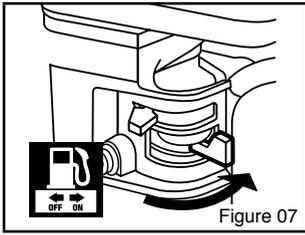


Figure 07

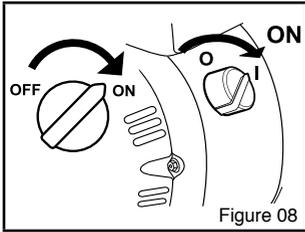


Figure 08

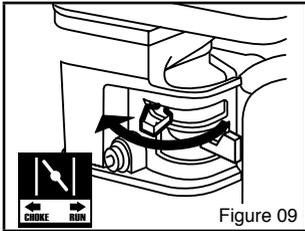


Figure 09

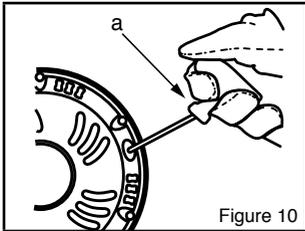


Figure 10

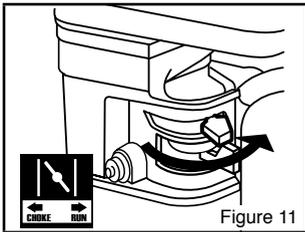


Figure 11

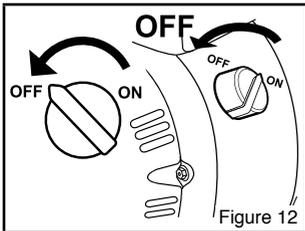


Figure 12

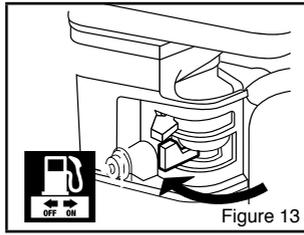


Figure 13

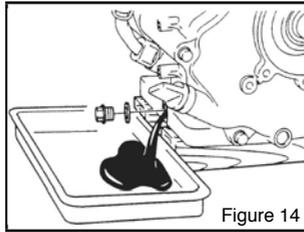


Figure 14

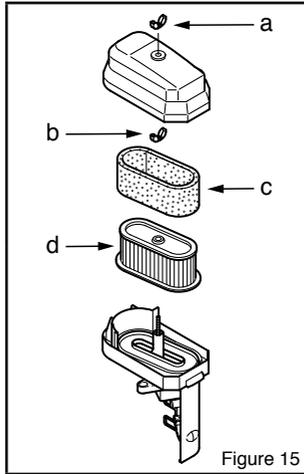


Figure 15

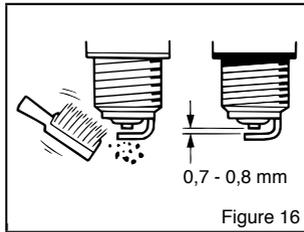


Figure 16

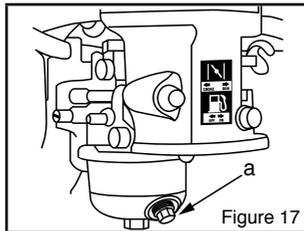


Figure 17

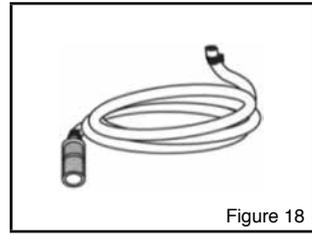


Figure 18

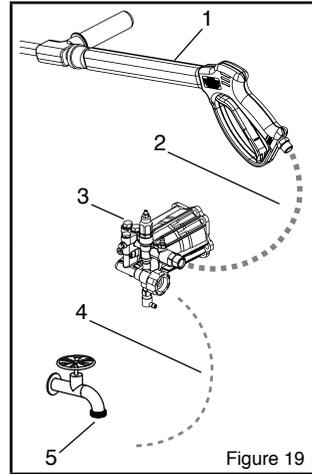


Figure 19

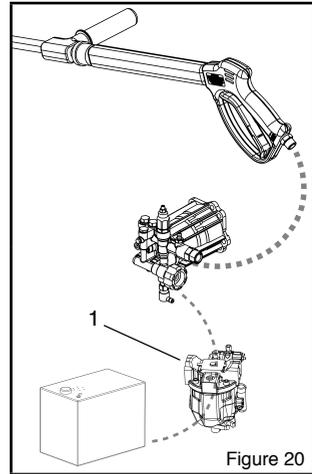


Figure 20

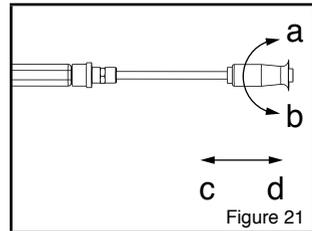


Figure 21

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ “CE”



Fabricant	WORMS ENTREPRISES ZAC DE LAMIRAULT - 39 rue de Lamirault - CS 20696 COLLEGIEN - 77615 MARNE LA VALLEE CEDEX 3
Nom et adresse de la personne qui garde la documentation technique	Paul HASKETT, Directeur de production WORMS ENTREPRISES ZAC DE LAMIRAULT - 39 rue de Lamirault - CS 20696 COLLEGIEN - 77615 MARNE LA VALLEE CEDEX 3

Description de l'équipement

Produit	Nettoyeur à jet d'eau haute pression
Marque déposée	HPSTAR 190-10 W

Le soussigné, Paul HASKETT, représentant le fabricant, déclare que le produit est en conformité avec les Directives CE suivantes :

2006/42/CE	Directive machines
2000/14/CE modifié par 2005/88/CE	Émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments
2004/108/CE	Compatibilité Electromagnétique
2002/88/CE	Mesures contre les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux mobiles non routiers.

HPSTAR 190-10 W	
Niveau de puissance acoustique mesurée (L _{wa})	107
Niveau de puissance acoustique garantie (L _{wa})	110
Pression maximum (Bars)	190
Débit nominal (l/h)	600
Procédé d'évaluation de conformité	Annex V
Numéro de série (début/dernier)	1508000185 / 1511003772

Référence pour harmoniser les normes

EN ISO 14314 : 2009	Moteurs alternatifs à combustion interne. Dispositifs de démarrage à réenrouler. Exigences générales de sécurité.
EN ISO 3744 : 1995	Détermination des niveaux de puissance acoustique émis par les sources de bruit à partir de la pression acoustique – Méthode d'expertise dans des conditions approchant celles du champ libre sur plan réfléchissant.
EN 61000-6-2	Compatibilité électromagnétique
EN 1679-1	Moteurs à allumage par compression
EN 809/A1	Pompes et groupes motopompes pour liquides - Prescriptions communes de sécurité
EN 1829-1 : 2010	Machines à jet d'eau à haute pression. Prescriptions de sécurité - Partie 1 : machine
EN 1829-2+AC : 2011	Machines à jet d'eau à haute pression. Prescriptions de sécurité - Partie 2 : tuyaux flexibles, lignes de tuyauteries flexibles et éléments de raccordement.

Autres normes nationales ou spécifications utilisées

CISPR 12	Véhicules, bateaux à moteur et tout engin entraîné par un moteur à combustion interne avec allumage par étincelle – Caractéristiques des perturbations radio, limites et méthodes de mesure.
----------	--

Fait à COLLEGIEN
Date : 15/03/2017

Paul Haskett
Directeur de production

Déclaration de conformité “CE” fournie avec le nettoyeur haute pression.

NETTOYEUR HAUTE PRESSION	L_{wa}	Type : HPSTAR 190-10 W	 WORMS ENTRE. 77090 Collégien Cedex 3 - FRANCE
	110_{dB}	N° Série : Idem N° série du Moteur	
		Année de Fabrication : 2018	
		Débit Nominal (l/h) : 600	
		Pression Maximum (bars) : 190	
		Masse (kg) : 40	

Plaque constructeur “CE” collé sur le châssis du nettoyeurs haute pression.

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un nettoyeur haute pression IMER. Ce manuel traite de son utilisation et entretien. Toutes les informations indiquées dans ce document sont établies à partir des données les plus récentes du produit, connues au moment de l'impression.

Vous devez accorder une attention particulière aux indications précédées des termes suivants :

⚠ ATTENTION Cela indique qu'il existe de grands risques de lésions corporelles graves, de mort et d'endommagement de l'appareil, au cas où les instructions ne sont pas observées.

⚠ PRÉCAUTION Cela indique qu'il existe des risques de lésions corporelles ou d'endommagement de l'appareil, au cas où les instructions ne sont pas observées.

REMARQUE Fournit une information utile.

En cas de problème, ou pour des questions concernant le nettoyeur haute pression, prendre contact avec le revendeur agréé ou un service après vente IMER.

⚠ ATTENTION

- Un nettoyeur haute pression est conçu pour fournir des performances sûres et fiables, s'il est utilisé conformément aux instructions. Ne mettre en marche le nettoyeur haute pression qu'après avoir lu et bien compris les instructions. Autrement, les conséquences peuvent être des lésions corporelles, la mort ou l'endommagement de l'appareil.

SOMMAIRE

1. SYMBOLES ET LEUR SIGNIFICATION	7
2. MESURES DE SÉCURITÉ	8
3. INSTRUCTIONS DE MONTAGE	10
4. CONTRÔLES AVANT LA MISE EN MARCHÉ	10
5. PROCÉDURES DE COMMANDE ET DE MISE EN MARCHÉ	12
6. ARRÊT DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION	16
7. CALENDRIER D'ENTRETIEN	17
8. MODALITÉS D'ENTRETIEN	18
9. PRÉPARATION AU STOCKAGE	20
10. SOLUTIONS DES PROBLÈMES	21
11. ACCESSOIRES ET OPTIONS	23
12. PIÈCES DE RECHANGE	23
13. GARANTIE	24
14. DONNÉES TECHNIQUES	25

1. SYMBOLES ET LEUR SIGNIFICATION

Conformément aux recommandations européennes ISO standard, les produits et leurs modes d'emploi sont accompagnés des symboles énumérés dans le tableau suivant.

	Lire le manuel d'utilisation.
	Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Les gaz d'échappement sont des produits dangereux. Utiliser le nettoyeur haute pression exclusivement à l'extérieur.
	Arrêter le moteur avant de faire le plein.
	Interdit de fumer, de faire du feu ou d'allumer une flamme.

FR

	ON (MARCHE)		Protection visuelle + auditive
	OFF (ARRÊT)		Ne pas diriger vers une personne ou un animal
	HAUT RÉGIME (Régime maxi)		
	BAS RÉGIME (Ralenti)		
	Démarrage du moteur		
	Arrêt du moteur		
	Carburant (ESSENCE SP95 ou SP98)		
	Huile moteur		
	Ajouter de l'huile		
	STARTER (Aide au démarrage à froid)		

2. MESURES DE SÉCURITÉ

⚠ Ne pas mettre le nettoyeur haute pression en marche à proximité de carburant ou tout produit inflammable. Cela risque de provoquer une explosion ou un incendie.



⚠ Ne pas remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer ou allumer une flamme vive à proximité du réservoir de carburant. Au cours du remplissage, veiller à ce que le carburant ne se répande pas. Si le carburant se répand, l'éliminer ou le laisser sécher avant de démarrer le moteur.



⚠ Ne pas stocker de substances inflammables au voisinage du nettoyeur haute pression. S'assurer qu'il n'y a pas de carburant, d'allumettes, de poudre explosive, de chiffons imbibés d'huile, de paille, de déchets ou autres produits inflammables au voisinage du nettoyeur haute pression.



⚠ NE PAS vaporiser de liquides inflammables.
VIDER le réservoir et FERMER le robinet de carburant pour transporter et réparer l'équipement.
NE PAS entreposer à proximité de fours, poêles, chauffe-eau, sèche-linge ou autres équipements susceptibles de comporter une veilleuse ou une source potentielle d'inflammation des vapeurs de carburant.



⚠ Le carburant sous forme liquide ou vapeur est extrêmement inflammable et explosif. Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures ou la mort.

⚠ En fonctionnement, le moteur dégage du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et mortel. Certains produits chimiques ou détergents peuvent être dangereux si ils sont inhalés ou ingérés, provoquer des nausées importantes, des évanouissements ou des empoisonnements. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, l'évanouissement ou la mort.



⚠ Utiliser le nettoyeur haute pression EXCLUSIVEMENT en extérieur; s'il y a un risque d'inhalation de vapeurs, utiliser un appareil ou un masque respiratoire; Lire soigneusement les instructions d'emploi du masque afin d'être certain qu'il protège efficacement contre l'inhalation de vapeurs dangereuses.



⚠ Le nettoyeur haute pression doit fonctionner sur un sol horizontal. Il n'est pas indispensable de faire confectionner un support spécial pour le nettoyeur haute pression. Cependant, sur un sol irrégulier, le nettoyeur haute pression connaîtra des vibrations, il faut donc choisir un sol plat, sans irrégularités de la surface. Si le nettoyeur haute pression se trouve penché ou s'il est déplacé alors qu'il est en marche, le carburant peut se répandre et/ou le nettoyeur haute pression peut se renverser et provoquer ainsi une situation dangereuse. Si la pente du sol dépasse les 20° d'inclinaison la lubrification du moteur du nettoyeur haute pression ne peut pas s'effectuer correctement et peut provoquer un blocage du piston même si l'huile se trouve à son niveau le plus élevé.

 Le moteur est extrêmement chaud au cours de l'utilisation du nettoyeur haute pression et le reste ensuite pendant un temps assez long. Tout matériau inflammable doit être éloigné du nettoyeur haute pression. Veiller à ne pas toucher les parties chaudes du moteur, notamment la partie comprenant le silencieux : risque de brûlures graves. Laisser l'équipement refroidir avant toute intervention. La pompe haute pression monte en température rapidement et garde la chaleur longtemps après la fin de l'utilisation du nettoyeur. Ne pas approcher les mains, car il y a des risques de brûlures.



 Prendre garde au fait que le démarreur et les pièces en rotation peuvent happer les mains, les cheveux, les vêtements ou des accessoires (colliers, lacets...). NE PAS porter de vêtements amples, de bijoux ni d'autres effets qui pourraient être happés par le démarreur ou les autres pièces en rotation. Retenir les cheveux longs en chignon et retirer les bijoux.

 Enfants et curieux doivent être maintenus à une bonne distance de sécurité de la zone de travail. Tous les utilisateurs doivent lire, comprendre et suivre le manuel de l'outil ou l'appareillage. Les applications et limites de l'outil ou de l'appareillage doivent être connues. Suivre toutes les indications mentionnées sur les étiquettes et les avertissements. Conservez les manuels d'instructions en lieu sûr en vue d'une consultation ultérieure.



 S'assurer, à chaque utilisation, que toutes les procédures nécessaires ont été respectées. Négliger les procédures peut être fatal.

 Le jet à haute pression peut également faire tomber l'utilisateur s'il se tient trop près de la surface à nettoyer. En appuyant sur la gâchette, le recul occasionné par le jet d'appel peut déséquilibrer l'utilisateur. Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du nettoyeur haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable



 L'utilisation du nettoyeur haute pression peut causer l'apparition de flaques d'eau et rendre les surfaces glissantes et dangereuses. La pente et le drainage de l'aire de nettoyage doivent être suffisants pour réduire le risque de chute accru sur des surfaces glissantes.



 Le jet à haute pression peut endommager les matériaux fragiles, le verre, plantes. NE JAMAIS DIRIGER LE JET SUR DES PERSONNES OU DES ANIMAUX.



 Le jet à haute pression peut mettre en suspension dans l'air des particules de peinture ou d'autres matériaux. Toujours porter une protection oculaire pendant l'utilisation du nettoyeur haute pression.



3. INSTRUCTION DE MONTAGE

1. Emmancher le brancard (1) (Fig. A) dans le châssis (2) (Fig. A) puis verrouiller chaque bras du brancard à l'aide des goupilles (3) (Fig. A) fixées sur celui-ci;
2. Monter le porte flexible (4) (Fig. A) sur le brancard à l'aide des 2 ensembles vis M5x10 (5a) (Fig. A) rondelle (5b) (Fig. A) écrou HM5 (5c) (Fig. A) fournis à cet effet;
3. Monter la lance (6) (Fig. A) sur le pistolet (7) (Fig. A) et visser fermement l'écrou tournant situé sur le pistolet;
4. Raccorder le flexible haute pression (8) (Fig. B) au nettoyeur en vissant fermement l'écrou tournant de l'une des extrémités du flexible à la sortie du refoulement de la pompe (a) (Fig. B).
5. Raccorder en vissant fermement l'écrou tournant de l'autre extrémité du flexible au pistolet.

4. CONTRÔLES AVANT LA MISE EN MARCHÉ

ATTENTION

- S'assurer que vous avez bien relu tous les avertissements afin de prévenir tout risque d'incendie.
- Veiller à ce que le voisinage du nettoyeur haute pression soit exempt de matière inflammable ou dangereuse.
- Veiller à ce que le nettoyeur haute pression soit éloigné de toute flamme vive. Ne pas fumer.
- Veiller à ce que le nettoyeur haute pression soit placé à au moins 1 mètre d'un bâtiment ou autre construction.
- Ne pas obstruer les conduits d'air du nettoyeur haute pression avec du papier ou autre matériau.
- N'utiliser le nettoyeur haute pression qu'à l'extérieur.

4.1. CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE POUR MOTEUR

ATTENTION

- Ne jamais ouvrir le bouchon remplissage d'huile lorsque le moteur est en marche.
- Ne jamais remplir le carter d'huile lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- Ne jamais remplir le carter d'huile en fumant ou si au voisinage, se trouve une flamme vive ou autres conditions susceptibles de provoquer un incendie.

S'assurer que le nettoyeur haute pression se trouve sur une surface stable et plane.

1. Dévisser et retirer le bouchon de remplissage d'huile (b) (Fig. 01).
2. Pour vérifier le niveau d'huile, nettoyer la tige du bouchon avec un chiffon propre et remettre le bouchon dans son emplacement. **Ne pas visser le bouchon de remplissage d'huile pour vérifier le niveau d'huile.**
3. Si le niveau d'huile est inférieur au niveau le plus bas (d) (Fig. 02), remplir le carter d'huile avec de l'huile appropriée (Fig. 04) jusqu'au trait qui indique le niveau supérieur (c) (Fig. 02).

Contenance d'huile (Niveau supérieur)

HPSTAR 190-10 W	0,5 L
-----------------	-------

REMARQUE

Remplacer l'huile lorsqu'elle est polluée (voir la partie traitant des modalités d'entretien).

HUILE CONSEILLÉE POUR MOTEUR

Utiliser de l'huile de classe SE (classification API) ou une huile de classe supérieure.

SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général à toutes températures. Si l'huile utilisée est monograde, il faut choisir la bonne viscosité pour une température moyenne ambiante, en fonction de la saison. (Fig. 04)

FR

4.2. SÉCURITÉ MANQUE D'HUILE

- La sécurité manque d'huile contrôle le niveau d'huile dans le carter et arrête automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile se trouve en-deçà d'un niveau préalablement défini;

4.3. CONTRÔLE DU NIVEAU DE CARBURANT (ESSENCE)

ATTENTION

- Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- Ne jamais remplir le réservoir de carburant (ESSENCE) en fumant ou si au voisinage, se trouve une flamme vive ou autres conditions susceptibles de provoquer un incendie.

PRÉCAUTION

- Faire le plein du réservoir à l'air libre.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Laisser un espace suffisant pour l'évaporation du carburant.

1. S'assurer que le nettoyeur haute pression se trouve sur une surface stable et plane;
2. Fermer le robinet du réservoir avant de faire le plein
3. Ouvrir le bouchon du réservoir (Fig. 05);
4. Contrôler le niveau de carburant (ESSENCE SP95 ou SP98). Si le niveau de carburant (ESSENCE) est trop bas, il doit être complété suivant le carburant (ESSENCE) du nettoyeur haute pression (voir le tableau des données techniques).

Contenance du réservoir de carburant (ESSENCE SP95 ou SP98)

HPSTAR 190-10 W	3,6 L
-----------------	-------

REMARQUE

Ne pas oublier d'installer un filtre sur l'orifice de remplissage avant de faire le plein de carburant (ESSENCE) (Fig. 06) pour éviter d'introduire dans le réservoir la poussière, les salissures ou autres corps étrangers.

PRÉCAUTION

- Bien essuyer le carburant répandu avant de démarrer le moteur.

4.4. CONTRÔLE DES COMPOSANTS

Avant de démarrer le nettoyeur haute pression, vérifier les points suivants :

- Fuite de carburant (ESSENCE) provenant du tuyau de carburant (ESSENCE);
- Serrage des boulons et écrous;
- Endommagement ou rupture des pièces;
- Contrôler l'environnement du nettoyeur haute pression.

4.5. HUILE DE LA POMPE HAUTE PRESSION

Le nettoyeur **HPSTAR 190-10 W** ne nécessite pas d'ajout d'huile au niveau de la pompe haute pression.

5. PROCÉDURES DE COMMANDE ET DE MISE EN MARCHÉ

ATTENTION

- Lire attentivement les parties «MESURES DE SÉCURITÉ» et «CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ» de ce manuel.

PRÉCAUTION

- L'utilisateur doit s'équiper d'une protection oculaire et auditive adéquates.
- Placer le nettoyeur haute pression sur une surface plane et stable.
- Vérifier que le flexible haute pression est correctement raccordé au pistolet et à la pompe.
- Vérifier que les raccords du flexible haute pression sont correctement serrés et bien étanches pour éviter toute fuite ou que la pompe aspire de l'air.

5.1. RACCORDEMENT À L'ALIMENTATION D'EAU

PRÉCAUTION

- Ne pas siphonner une eau stagnante pour alimenter le nettoyeur.
- Utiliser exclusivement de l'eau froide (moins de 30°C).
- Le tuyau d'alimentation doit être suffisamment résistant en cas de dépression.

Le nettoyeur haute pression peut être raccordé au réseau d'eau selon 2 ou 3 configurations différentes suivant les modèles :

- Raccordement au réseau d'alimentation d'eau;

- Raccordement à un réservoir par alimentation par gravité;
- Raccordement à un réservoir par une pompe supplémentaire (alimentation forcée).

Voici le tableau récapitulatif des raccordements possibles selon les nettoyeurs :

Type de raccordement	Pompe à entraînement direct HPSTAR 190-10 W
Au réseau d'alimentation d'eau	oui
Alimentation par gravité au réservoir	non
Alimentation forcée par une pompe supplémentaire	oui

FR

RACCORDER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION À L'ALIMENTATION :

1. Le réseau d'eau ou la pompe supplémentaire doit avoir un débit supérieur au débit maximal du nettoyeur haute pression et une pression de 2-3 bars.
2. Faire couler l'eau dans le tuyau d'alimentation pendant 30 secondes pour éliminer tous les débris en suspension dans le tuyau d'alimentation;
3. Refermer l'eau;
4. (Fig. 19) représente le schéma synthétique du raccordement du nettoyeur haute pression au réseau d'eau.
(Fig. 20) représente le schéma synthétique du raccordement du nettoyeur haute pression à la pompe supplémentaire.
5. Appuyer sur la gâchette du pistolet pour purger l'air et les éventuels débris de la pompe.

5.2. DÉMARRAGE DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

ATTENTION

- Il est indispensable de mettre en place la lance sur le pistolet et de fixer tous les flexibles avant de lancer le moteur. Si le moteur est lancé alors que les flexibles ne sont pas tous connectés ou qu'il n'y a pas d'alimentation en eau, la pompe sera endommagée.

PRÉCAUTION

- Toujours faire les raccordements d'eau et ouvrir l'alimentation avant de mettre en marche le nettoyeur haute pression.

PRÉCAUTION

- Ne jamais dérégler le levier d'accélérateur réglé en usine.
- Ne jamais dérégler le « by-pass », dispositif permettant de régler la pression.
- Vérifier que le tuyau d'alimentation est exempt d'étranglements ou de coudes étroits.
- Vérifier que le flexible haute pression est exempt de pincements, de coupure ou tout autre anomalie.

Ces instructions sont valables à chaque démarrage :

1. Vérifier que le tuyau d'alimentation d'eau est raccordé à l'entrée d'eau du nettoyeur haute pression (b) (Fig. B);
2. Ouvrir le robinet d'alimentation d'eau ou démarrer la pompe supplémentaire;
3. Ouvrir le robinet de carburant (ESSENCE) (Fig. 07);
4. Mettre le Bouton ON /OFF sur la position ON (MARCHE) (Fig. 08);
5. Si le moteur est froid, mettre le STARTER sur la position CHOKE (FERMÉ) (Fig. 09);
6. Tirer doucement la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance, c'est le point de «compression». Remettre la corde en position initiale, puis tirer rapidement (Fig. 10).

PRÉCAUTION

- Attention, ne pas tirer entièrement la corde et ne pas lâcher la corde brutalement, accompagner son retour.**

- Si le moteur ne démarre pas après plusieurs essais, recommencer les opérations précédentes après avoir ramené le STARTER en position CHOKE (FERMÉ).

REMARQUE

Si le démarreur à corde est difficile à manœuvrer, appuyer sur la gâchette du pistolet pour libérer la pression interne de la pompe haute pression.

REMARQUE

Si après plusieurs essais le nettoyeur haute pression refuse de démarrer, prendre contact avec le revendeur IMER ou le service après vente le plus proche.

RÉGIME DE MARCHE :

Une fois le moteur (ESSENCE) démarré :

1. Laisser le moteur chauffer à vide pendant 3 minutes;
2. Mettre le STARTER sur la position RUN (MARCHE) (Fig. 11);

REMARQUE

Pour économiser du carburant et la vie du nettoyeur haute pression, n'utiliser le STARTER que lorsque c'est nécessaire.

PRÉCAUTION

- Une vitesse de fonctionnement du moteur trop élevée ou trop faible augmente le risque d'occasionner des blessures ou d'endommager le nettoyeur. NE PAS modifier la vitesse régulée du moteur.

5.3. UTILISATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

ATTENTION

- Ne jamais mettre la main devant la buse pour la régler.
- Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du nettoyeur haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable.

PRÉCAUTION

- Ne pas laisser fonctionner l'appareil plus de 5 minutes sans appuyer sur la poignée du pistolet. Au delà de cette période, arrêtez l'appareil afin d'éviter un échauffement de la pompe haute pression.
- Ne pas tirer sur le flexible du nettoyeur haute pression, cela pourrait l'endommager.

FR

Pour un nettoyage aussi efficace que possible, il faut maintenir la buse à une distance de 20 à 60 cm de la surface à nettoyer. Si la buse est trop près, en particulier en mode haute pression, la surface à nettoyer risque d'être endommagée.

REMARQUE

Dans un nettoyeur haute pression en marche la pression en sortie de lance diminue au fur et à mesure que l'utilisateur monte en altitude à raison de 1 bar tous les 10 mètres.

RÉGLAGE DE LA PRESSION

- HAUTE PRESSION : Tirer le porte-buse vers soi (c) (Fig. 21);
- Pour la BASSE PRESSION : Pousser le porte-buse (d) (Fig. 21).

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU JET

- Augmenter l'angle du jet : Tourner le porte-buse dans le sens horaire (b) (Fig. 21).
- Diminuer l'angle du jet : Tourner le porte-buse dans le sens anti-horaire (a) (Fig. 21).

5.4. UTILISATION DU SYSTÈME DE DÉTERGENT

L'appareil peut aspirer et mélanger des détergents grâce à un dispositif (Fig. 18) automatiquement actionné à distance en agissant sur la lance. Vous trouverez dans l'emballage un dispositif tuyau PVC filtre prévu à cet effet.

PRÉCAUTION

- Utiliser des détergents spécifiquement conçus pour les nettoyeurs haute pression. Les détergents ménagers peuvent endommager la pompe. Utiliser la solution de détergent selon les instructions du fabricant.

1. Plonger le filtre du tuyau PVC (Fig. 18) dans le détergent;
2. Pour aspirer du détergent, passer en basse pression à l'aide de la poignée située sur la lance (d) (Fig. 21) ou du porte buse suivant le modèle;
3. Appuyer sur le pistolet pour aspirer le détergent et le mélanger automatiquement à l'eau;
4. Pour arrêter l'aspiration du détergent, il suffit de tirer le porte-buse de la lance pour revenir en haute pression. (c) (Fig. 21)

 **PRÉCAUTION**

- En cas d'inutilisation prolongée de l'appareil il faut impérativement rincer à l'eau claire le système du détergent afin d'éviter les dépôts de produits chimiques.

6. ARRÊT DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

 **ATTENTION**

- Avant de débrancher les raccords d'eau, assurez-vous que le nettoyeur haute pression est arrêté, que l'arrivée d'eau est coupée et que l'eau restante dans le nettoyeur haute pression a été évacuée.
- Ne jamais débrancher les raccords lorsque le nettoyeur est en marche.

 **PRÉCAUTION**

- En cas d'arrêt à des températures ambiantes proches de 0°C, faire fonctionner la pompe haute pression sans eau pendant 10 secondes, avec la conduite de refoulement de la pompe ouverte pour vidanger l'intégralité du circuit d'eau et la pompe afin d'éviter la formation de glace.

ARRÊT DU MOTEUR ESSENCE

1. Laisser tourner le moteur sans appuyer sur le pistolet pendant environ 3 min, afin de laisser refroidir le moteur;
2. Mettre le BOUTON ON/OFF sur la position OFF (ARRÊT) (Fig. 12);
3. Fermer le robinet de carburant (ESSENCE) (Fig. 13);
4. Tirer doucement la corde du lanceur et lorsque vous ressentez une résistance laisser la revenir en position initiale (Fig. 10).

REMARQUE

Le fait d'arrêter le moteur n'est pas suffisant pour faire baisser la pression dans le circuit. Appuyer sur la gâchette du pistolet pour libérer la pression dans le flexible. Une faible quantité d'eau s'échappe lorsque l'on appuie sur la gâchette.

7. CALENDRIER D'ENTRETIEN

PRÉCAUTION

- Le calendrier d'entretien est donné à titre indicatif. Dans des conditions sévères (milieu sale ou poussiéreux), augmenter la fréquence des entretiens.

REMARQUE

- Ce signe indique que l'intervention peut être faite par l'utilisateur.
- Ce signe indique qu'un outillage spécial est nécessaire pour réaliser la tâche. Ces interventions d'entretien demandent la compétence d'un personnel qualifié. Consulter un spécialiste.

FR

Opération à effectuer	Heures de fonctionnement					
	8 h (chaque jour)	50 h	100 h	300 h	500 h	1000 h
Contrôler tous les composants indiqués dans «CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE»	○					
Vérifier le serrage des boulons, écrous et vis	○					
Vérifier et refaire le plein de l'huile moteur	○					
Remplacer l'huile moteur (après 20 premiers heures)		○				
Nettoyer le filtre à huile		○				
Remplacer le filtre à huile			○			
Nettoyer le filtre à air (après 20 premiers heures)		○				
Remplacer le filtre à air				○		
Nettoyer la bougie et si nécessaire régler l'écartement des électrodes			○			
Remplacer la bougie				○		
Vider l'eau et nettoyer le filtre et la cuve du robinet de carburant			○			
Remplacer le filtre à carburant						○
Remplacer les tuyaux de carburant						●
Nettoyer la calamine de la culasse				●		
Nettoyer la tête du cylindre				●		
Vérifier et nettoyer les injecteurs					●	
Vérifier et régler le jeu des soupapes					●	
Changer les plots antivibratoires					●	
Vérifier le siège de soupapes				●		
Faire réviser le moteur						●
Remplacer les joints d'huile de la pompe			●			
Remplacer les joints d'eau de la pompe					●	

8. MODALITÉS D'ENTRETIEN

8.1. CHANGEMENT DE L'HUILE DU MOTEUR

L'huile du moteur doit être changée la première fois après vingt (20) heures d'utilisation. Ensuite, l'huile du moteur doit être changée toutes les 50 heures. Avant que l'huile du moteur ne soit changée, on doit trouver le moyen le plus approprié pour évacuer l'huile usagée. Ne jamais jeter cette huile dans les égouts, dans le jardin, ou dans des cours d'eau ouverts. Les règlements locaux en matière de rejets et d'environnement donnent à ce propos des instructions détaillées.

1. Dévisser le bouchon de remplissage (b) (Fig. 01);
2. Placer un récipient sous l'orifice de vidange (Fig. 14);
3. Dévisser la vis de vidange (e) (Fig. 02);
4. Laisser l'huile s'écouler pendant que le moteur est chaud (Fig. 14);
5. Revisser la vis de vidange (e) (Fig. 02);
6. Remplir le moteur avec de l'huile (Fig. 03) jusqu'à ce que le niveau maximal sur le bouchon de remplissage soit atteint (c) (Fig. 02);
7. Revisser le bouchon de remplissage (b) (Fig. 01).

PRÉCAUTION

- Se débarrasser de l'huile moteur usagée d'une manière compatible avec l'environnement. Nous conseillons de la porter dans un récipient fermé à la déchetterie locale ou à une station service pour qu'elle soit recyclée. Ne pas la jeter aux ordures ni la verser dans la terre ou dans un égout.

REMARQUE

Utiliser de l'huile neuve de haute qualité. Si de l'huile sale ou de mauvaise qualité est utilisée ou si la quantité d'huile n'est pas suffisante, la durée de vie du moteur sera considérablement réduite et il sera endommagé.

8.2. ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

REMARQUE

Il est très important que le filtre à air soit maintenu en bon état de propreté. Un mauvais entretien ou une installation incorrecte, endommage l'appareil et provoque l'usure du moteur. Le filtre à air doit être maintenu en parfait état de propreté.

PRÉCAUTION

- Ne pas nettoyer les éléments filtrants avec du Kérosène, de l'essence ou du pétrole.

1. Enlever le couvercle du filtre à air en dévissant l'écrou papillon (a) (Fig. 15);
2. Dévisser l'écrou papillon de maintien (b) (Fig. 15) des éléments du filtre à air;
3. Laver et nettoyer la mousse d'uréthane (c) (Fig. 15) à l'aide de détergent spécial filtre à air. Laisser tremper dans une huile moteur jusqu'à saturation, puis essorer soigneusement. Nettoyer la mousse d'uréthane toutes les 50 h de marche et changer la toutes les 300 h ou tous les ans;
4. Nettoyer en tapotant doucement l'élément en papier (d) (Fig. 15) pour enlever la poussière. Ne jamais utiliser de détergent, huile ou gasoil pour nettoyer l'élément en papier. Nettoyer l'élément en papier toutes les 50 h de marche et changer le toutes les 300 h ou tous les ans.

REMARQUE

Utiliser des pièces d'origines.

8.3. ENTRETIEN DU FILTRE À CARBURANT (ESSENCE)

PURGER L'EAU DU FILTRE À CARBURANT (ESSENCE)

Toutes les 100 heures de marche, éliminer l'eau du filtre à carburant (ESSENCE).

1. Dévisser la vis de la cuve de carburant (ESSENCE) (a) (Fig. 17);
2. Laisser écouler l'eau;
3. revisser la vis de cuve de carburant (ESSENCE).

REEMPLACER LE FILTRE À CARBURANT (ESSENCE)

Remplacer le filtre à carburant (ESSENCE) toutes les 1000 heures.

REMARQUE

Opération effectuée par le revendeur ou le service après-vente agréé le plus proche.

8.4. REMPLACEMENT DU TUYAU DE CARBURANT (ESSENCE)

- Remplacer les tuyaux de carburant (ESSENCE) tous les 2 ans ou 1000 heures de marche.
- Si les tuyaux de carburant (ESSENCE) fuient, remplacer-les immédiatement.

REMARQUE

Opération effectuée par le revendeur ou le service après-vente agréé le plus proche.

8.5. CONTRÔLE DES BOULONS, ÉCROUS ET VIS

- Resserer les boulons et écrous desserrés.
- Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile.
- Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'eau au niveau des raccords hydrauliques.

8.6. NETTOYAGE ET RÉGLAGE DE LA BOUGIE

	TYPE DE BOUGIE
HPSTAR 190-10 W	NGK BPR 6ES / NHSP LD F7RTC

- (a) Si la bougie est encrassée par de la calamine, cette dernière doit être enlevée à l'aide d'un nettoyant pour bougies ou d'une brosse métallique. (Fig. 16)
- (b) Régler l'écartement des électrodes de 0,7 à 0,8 mm. (Fig. 16)

9. PRÉPARATION AU STOCKAGE

PRÉCAUTION

- Ne pas laisser d'eau dans l'appareil pendant de longues périodes. Des sédiments ou des minéraux peuvent se déposer sur les pièces de la pompe et l'endommager.

La procédure suivante doit être suivie avant que le nettoyeur haute pression ne soit stocké pour une période de 30 jours et plus :

9.1. VIDANGE DU CIRCUIT D'EAU

Si la pompe haute pression n'est pas utilisée pendant une longue période, procéder comme suit :

1. Faire fonctionner la pompe avec de l'eau claire pendant quelques minutes;
2. Faire fonctionner la pompe sans eau pendant 10 secondes, avec la conduite de refoulement ouverte pour vider la pompe et le circuit de refoulement, et pour prévenir la formation de calcaire;
3. Utiliser de l'eau et des solvants autorisés par les lois en vigueur pour laver la pompe;
4. Sécher la pompe avec de l'air sous pression;
5. Protéger la pompe contre les intempéries.

9.2. VIDANGE DU CIRCUIT DE CARBURANT (ESSENCE)

1. Dévisser la vis de la cuve de carburant (ESSENCE) (a) (Fig. 17);
2. Laisser s'écouler prudemment le carburant hors du réservoir dans un bidon prévu à cet effet;
3. Revisser la vis de la cuve de carburant (ESSENCE) (a) (Fig. 17).

9.3. VIDANGE DE L'HUILE DE MOTEUR

- Remplacer l'huile usagée par l'huile neuve (voir 8.1.);

9.4. NETTOYAGE

- Nettoyer le nettoyeur haute pression au moyen d'un chiffon imbibé d'huile.

- Débrancher le capuchon de bougie.
- Tirer la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance (moteur en compression permettant d'avoir les soupapes fermées et d'éviter l'oxydation) puis laisser le moteur dans cette position.
- Stocker le nettoyeur haute pression dans une pièce bien aérée, propre et sèche.

 **PRÉCAUTION**

- Ne jamais utiliser la sortie haute pression pour nettoyer le nettoyeur haute pression.

10. SOLUTIONS DES PROBLÈMES

FR

Si, malgré plusieurs tentatives, le moteur du nettoyeur haute pression refuse de démarrer, le tableau ci-dessous doit être consulté. Si le nettoyeur haute pression ne démarre toujours pas, prendre contact avec le revendeur IMER FRANCE ou le service après-vente le plus proche pour plus d'informations et les mesures à prendre.

SI LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER :

Vérifier si la manette du STARTER se trouve sur la bonne position.	Mettre le STARTER sur la position CHOKE (FERMÉ).
Vérifier si le robinet de carburant est ouvert.	Ouvrir le robinet de carburant s'il est fermé.
Vérifier le niveau de carburant.	Remplir le réservoir si ce dernier est vide, veiller à ne pas trop le remplir.
Vérifier si le commutateur du moteur se trouve dans la bonne position.	Mettre le Bouton ON / OFF en position ON (MARCHE).
Vérifier si la bougie n'est pas encrassée.	Retirer la bougie et nettoyer les électrodes.
Vérifier si le capuchon de la bougie ne s'est pas détaché.	Remettre le capuchon de la bougie si ce dernier s'est détaché.

SI LE MOTEUR S'ARRÊTE INOPINÉMENT :

Panne sèche.	Refaire le plein.
Niveau d'huile trop bas (sécurité manque d'huile déclanchée).	Vérifier et compléter le niveau d'huile.

SI LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE

Filtre à air encrassé.	Remplacer le filtre à air.
------------------------	----------------------------

SI LE MOTEUR HÉSITE OU S'ÉTOUFFE :

STARTER supprimé trop tôt.	Laisser le STARTER sur la position CHOKE (FERMÉ). jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.
----------------------------	--

SI LE MOTEUR TOURNE BIEN À VIDE MAIS A DES PROBLÈMES EN CHARGE :

Régime moteur trop faible	Déplacer le levier d'accélérateur sur la position «HAUT RÉGIME».
---------------------------	--

REMARQUE

Si le nettoyeur haute pression ne démarre toujours pas, prendre contact avec le revendeur IMER FRANCE ou le service après-vente le plus proche pour plus d'informations et les mesures à prendre.

SI LA POMPE RENCONTRE LES PROBLÈMES SUIVANTS :

- Impossible de monter en pression;
- Pression intermittente;
- À coups de pression;
- Faible débit d'eau;

1) La pompe aspire de l'air	1) Contrôler le tuyau d'aspiration. S'assurer qu'il ne soit pas poreux
2) Entrée d'eau obstruée	2) Nettoyer l'entrée d'eau
3) Alimentation en eau inadéquate	3) Fournir un débit d'eau adéquat
4) Pincement sur le flexible d'entrée	4) Éliminer le pincement
5) Fuite sur le flexible d'entrée	5) Réparer la fuite
6) Filtre d'entrée d'eau de la pompe haute pression (b) (Fig. B) colmatée	6) Vérifier et nettoyer Filtre d'entrée d'eau de la pompe haute pression (b) (Fig. B)
7) Température d'eau supérieure à 30°C	7) Fournir une alimentation en eau plus froide
8) Colmatage ou fuite du flexible haute pression	8) Déboucher le flexible haute pression ou remplacer
9) Fuite au pistolet	9) Remplacer le pistolet ou les joints toriques
10) Buse obstruée	10) Nettoyer la buse

LE DÉTERGENT NE SE MÉLANGE PAS AVEC LE JET D'EAU :

1) Tube de siphonage non immergé dans le détergent	1) Faire plonger le dispositif tuyau PVC filtre dans le détergent
2) Filtre du dispositif tuyau PVC filtre bouché	2) Nettoyer ou remplacer le dispositif tuyau PVC filtre
3) Buse en mode haute pression	3) Mettre en mode basse pression

REMARQUE

Si le nettoyeur haute pression ne démarre toujours pas, prendre contact avec le revendeur IMER FRANCE ou le service après-vente le plus proche pour plus d'informations et les mesures à prendre.

FR

11. ACCESSOIRES ET OPTIONS

ACCESSOIRES (en option)	HPSTAR 190-10 W
Enrouleur Flexible Longueur flexible 20 m	•
1/2 lance avec Rotobuse 030	•
Kit Débouche canalisation 15 L/min Maxi	•
1/2 Lance Double Lg 220 mm sans buse	•
Buse céramique 030-25° - 1/4 NPT Male	•
Buse Basse pression 50° - 1/4 NPT Male	•
Flexible 1/4 -10 m Bleu Anti Trace 210 bars	•
Flexible 5/16-20 m Bleu Anti Trace 250 bars	•
Raccord rallonge M22x1.5	•

• : Disponible — : Non disponible

12. PIÈCES DE RECHANGE

Utiliser uniquement des accessoires et des pièces de rechange autorisés par le fabricant. Des accessoires et des pièces de rechange d'origine garantissent un fonctionnement sûr et parfait de l'appareil.

Vous trouverez plus d'informations sur les pièces de rechange dans le site:

www.wormsentreprises.com

13. GARANTIE

Dans chaque pays, les conditions de garantie en vigueur sont celles publiées par notre société de distribution responsable. Les éventuelles pannes sur l'appareil sont réparées gratuitement dans le délai de validité de la garantie, dans la mesure où celles-ci relèvent d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication. En cas de recours en garantie, s'adresser au revendeur ou au service après-vente agréé le plus proche munis d'une preuve d'achat.

PRÉCAUTION

- Avant de transporter le nettoyeur haute pression, débrancher le fil de bougie d'allumage et l'écarter de sorte qu'il ne puisse pas toucher la bougie.
- Avant de transporter le nettoyeur haute pression, fermer le robinet de carburant.
- Ne jamais coucher le nettoyeur haute pression pour le transporter.

14. DONNÉES TECHNIQUES

		HPSTAR 190-10 W
Pompe	Pression maximum	190 Bars
	Débit maximum	10 L/min - 600 L/h
	Vitesse de rotation	3400 tr/min
	Type de pompe	Axiale
	Marque	Comet / Annovi
	Entraînement	Direct
	Température maxi alim. eau	30° C
	Sécurité surchauffe	Clapet thermique
	Filtre arrivée eau	oui
Moteur	Modèle moteur	R210 DUL SH
	Type du moteur	4 T Essence
	Refroidissement	Par Air Forcé
	Puissance maximum Ch - tr/min	4,2 - 3600
	Cylindrée	212 cm ³
	Carburant	Essence SP95 ou SP98
	Capacité du réservoir	3,6 L
	Autonomie moyenne	2 h 45
	Démarrage	Lanceur à rappel automatique
Sécurité manque d'huile	En série	
Châssis	Cadre en tube peinture époxy	
Poignée de transport	Démontable (goupilles)	
Kit roues inclus	2 roues increvables	
Dimensions Lxlxh (mm)	620 x 600 x 1030	
Poids net	40 kg	

FR

www.imer.fr

Version 20180406



IMER France

ZI Les Speyres - CS 70500 - 38450 VIF - France

Tel. +33 (0) 4 76 72 52 69

Fax. +33 (0) 4 76 72 68 92